

de una dolencia pertinaz.
Sus restos serán inhumados
mañana en el cementerio local.

LAJE A LA
TOVANI

EL TRISTE SALDO DE GINEBRA

La Liga demostró haber olvidado las medidas
nunitivas

GENEIRA, 15. — Habia 58 Estados' pertenecientes, en forma oficial, a la Guarnida, con la reduccion de cinco: Alemania, el Japon, el Brasil, el Paraguay y Costa Rica, cinco estados mas:

Por otra parte, hay 12 Estados en mora en el pago de sus cuotas. Al 31 de marzo se adeudaban a la Sociedad de las Na-

ciones 202.122 francos editos, que en su mayoría hay poca esperanza de cobrar. España es el deudor más considerable, pues su obligación pendiente asciende a 532.291 francos; luego viene el Paraguay, con 285.545 y Guaymalá, con 280.209 lgs. de-

Nuevo secretario general
La Junta consideró luego la renuncia presentada por el secretario general de la Federación, resolviéndose vistas las razones expuestas aceptar, designándose en su reemplazo co-

mo secretario general al ciudadano Miguel Rivas, y como secretario de actas al ciudadano Ramón Vera.

YALE
U.T.1440

S CLASES DE LLAVES
QUIER MARCA DE CERRADURAS

MEJOR
s Casimires!

el corte!
eno de obra!
e forros!

IMPERIO

VESTIDAS POR NOSOTROS
mejor y la más barata de
ESTRERIAS de Santa Fe
RECE

AJES A
 EDIDA
 SDE 7. \$
 PERIO

T. 13041 (Al lado del Ritz Hotel)

El Promedio General de 180 Kilómetros de Nasci en San Francisco Nassi y Ochoteco, Poco Después de Larga a la Carrera

El Promedio General Fue de 179.1, con 74 Metros

Desde la largada de la primera serie, Nasci ocupó la vanguardia, haciendo un tren violento de carrera

LO MANTUVO AUN GANANDO

El Campeón Carlos de Velocidad, corrió ayer en San Francisco, en la carrera de 180 kilómetros, con el promedio general de 179.1, con 74 metros. El campeón de la carrera, Carlos de Velocidad, corrió ayer en San Francisco, en la carrera de 180 kilómetros, con el promedio general de 179.1, con 74 metros. El campeón de la carrera, Carlos de Velocidad, corrió ayer en San Francisco, en la carrera de 180 kilómetros, con el promedio general de 179.1, con 74 metros.



UN PASO IMPRESIONANTE. — En el primer paso frente al control, al iniciarse cada serie, Nasci, como lo muestra el grabado, precedía a Ochoteco por unos 50 metros, mientras Brosanti venía a 200 metros atrás. Pero al finalizar la vuelta, la ventaja de Nasci, había aumentado a 300 metros

FUE INMEJORABLE LA ORGANIZACION DE LA CARRERA DISPUTADA

Si algo se ha debido destacar en la jornada automovilística de ayer, lo ha sido sin duda la perfecta organización de que se hizo alarde. A las gentilezas (a veces olvidadas en otros ambientes), para con los representantes de la prensa, se agregó la selección de toda clase de medidas para evitar imprevisiones y para garantizar la seguridad de los espectadores. Por otra parte, debemos destacar también, que el estado del circuito, que tanto elogios merecía, se debe en gran parte, a la puntualidad y constancia con que los autoridades de la estación han precedido a la organización.

En resumen, una carrera bien organizada, bien llevada, disputada en tres carreras de renovación emocional, y un ambiente magnífico, a bordo de un circuito impecable.

La Clasificación de las Tres Series

EL PROMEDIO GENERAL DE NASCI

El promedio general marcado por Nasci para las tres series, fue de 179 kilómetros, 74 metros.

En la carrera del día anterior, Carlos Schuster, con Mercedes Benz, había marcado un promedio de 139 kil. 677 metros.

UN SURTIDOR CASI HUMANO

UD PUEDE CARGAR NAFTA POR CUALQUIER IMPORTE, SIN PEDIR POR LITROS SINO POR UNA DETERMINADA SUMA DE DINERO, COMO SER:

\$ 1.00	\$ 2.85	\$ 4.75
---------	---------	---------

Por \$ 1.00 el surtidor cargará 4.348 lts.
" " 2.85 id. id. 12.391 "
" " 4.75 id. id. 20.652 "

SIN QUE UD PIERDA UN SOLO CENTAVO SU VALOR EN NAFTA ES ALGO SORPRENDENTE!!

MEJOR SERVICIO. — MEJOR ATENCION.

HE ANEXADO

a mi estación de servicio, construyendo una amplia y cómoda playta, las secciones de:

- RECAUCHUTAGE INTEGRAL
- VULCANIZACION
- REPARACIONES

VENTA DE NAFTA Y P.F. LAVADO ENGRASE

Personal capacitado y diligente

Ricardo C. Bielzer

Estación de Servicio Rivadavia 3418 U.T. 30402

La clasificación de la primera serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la segunda serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la tercera serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la cuarta serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la quinta serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la sexta serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la séptima serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la octava serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la novena serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la décima serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la undécima serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la duodécima serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la treceava serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la catorceava serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la quinceava serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".

La clasificación de la dieciséava serie, fue la siguiente:

1. Nasci, en 50' 12".

2. D. Ochoteco, en 52' 10".

3. E. Brosanti, en 55' 25".

4. P. Blasco, en 58' 25".

5. P. Blasco, en 59' 50".